



INFORMACION GENERAL		UNID	DIMENSIONES
A	Altura Máxima con balde elevado	mm	5323
B	Altura Máxima de vuelo	mm	4163
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	3080
D	Despeje Máximo	mm	1256
E	Ángulo de Incl. del balde en Transp.	°	49.3
F	Ángulo de Incl. del balde a Tierra	°	46
G	Profundidad de Excavación	mm	50
H	Áng. de incl. del balde en Elev. Máx.	°	58.3
I	Áng. de Descarga en Elevación Máx.	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	409
L	Dist. de eje delantero a centro de art.	mm	1615
M	Distancia entre ejes	mm	3230
N	Longitud Total	mm	8100
O	Ángulo de Salida	°	32.6
P	Alt. a la Parte Superior de la Cabina	mm	3380
Q	Ancho total del balde	mm	3010
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	7240
S	Radio Mín. de Giro sobre Neumáticos	mm	6571.5
T	Áng. de Direc. - Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	2240
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2835

#### DATOS GENERALES

Capacidad del Balde	3.0m³
Carga Nominal	5000kg
Peso de Operación	17300±300kg
Fuerza de Tracción	155±3kN
Fuerza de Arranque	170±3kN
LxAn xAl	8100x3010x3380mm

#### MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	DF CUMMINS/6CTAA-C215
Norma de Emisión	EPA (Nivel II)
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, Turbo Enfriamiento por agua, Inyección Directa
Potencia Nominal	160kW(215hp)/2200rpm
Máximo Torque	904N·m/1400rpm
Diámetro x Carrera	114x135mm
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/8.3L
CompressionRatio	18.0
Filtro de aire	Seco, doble elemento
Alternador	70Amp
Batería	2-24V/120Ah
Motor de arranque	24V/7.8kW
Capacidad de Calentamiento	5000W
Capacidad de enfriamiento	4700W

#### SISTEMA DE FRENO

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Aire
Freno de Emergencia	Caliper por Aire

#### SISTEMA DE DIRECCION

Tipo	Hidráulica
Bomba	Bomba de Engr. 176Umin-2200rpm
Presión del Sistema	15MPa
Cilindro	Tipo Doble actuación Diámetro x Carrera 2-100x324mm
Ángulo de Dirección	±35°

#### MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift				
Tipo de Cambios	Control mecánico				
Presión de Transmisión	1.2-1.5MPa				
Convertidor Tipo	1 cuerpo, doble turbina, 4 elementos				
Relación de Par	4.0				
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante				
Oscilación de Eje Trasero	±10°				
Diferencial	Convencional				
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estado				
Reductor Final	Reducción Planetaria				
Neumático	23.5-25 L 3 16PR TT				
VELOCIDAD DE VIAJE	km/h	1°	2°	3°	4°
Adelante	11.5	36			
Atrás	16				

#### CAPACIDAD DE TANQUE

Tanque de Combustible	285L
Tanque Hidráulico	270/275 (30 vel. para Función Aux) L
Cigüeñal	20L
Transmisión	46L
Eje frontal / Eje trasero	28L / 28L

#### SISTEMA HIDRAULICO

Tipo	Por Joystick
Bomba	A Engranajes, 220Umin 2200rpm
Valvula de control	2 Carretes Levante y Volteo
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro	Cilindro elevación 2-180x721mm Cilindro inclinación 1-200x563mm
Presión del sistema del Joystick	2.5MPa
Tiempo de ciclo	Elevación 6.0 Vuelco 1.0 Bajada 4.0 Total 11.0

#### EQUIPO ESTANDAR

Motor DF CUMMINS	Control de palanca simple (Joystick)
TRANSMISION LONKING	Elevador y Balde estándar (3.0m³)
Cont. elect. de cambio de potencia	Cabina ROPS & FOPS
Ejes LONKING	Aire acondicionado
Control de Joystick (2 carretes)	Radio y MP3
Nivelación automática	Pantalla LCD

#### EQUIPO OPCIONAL

Transmisión ZF y ejes de LONKING	Acoplador de enganche rápido
Transmisión ZF y ejes ZF	Balde de enganche rápido
Arranque en frío (-35)	Balde (bordes de corte de 3 piezas)
Filtro de aire de baño de aceite	Balde de roca (3.0m³)
23.5R25 L-3 TL	Balde agrandado (3.5m³)
23.5R25 L-5 TL	Balde de carbón (4.2m³)
3er Carrete para Función Auxiliar	Registro de garra
Ventana corredora de cabina	Pinza De Hierba
Calentador eléc. de la ventana trasera	Balde de punta lateral (2.5m³)
Tapa del tanque de aceite bloqueable	Tenedor de mármol
Cámara trasera	Horq. de registro / barridora cerrada
Conector de prueba de presión	Balde 4 en 1 (solo enganche rápido)
Elevación alta y contrapeso adicional	Hoja para nieve (solo eng. rápido)

# CDM856

## CARGADOR DE RUEDAS

POTENTE MOTOR DF CUMMINS  
TRANSMISION DE LONKING  
EJES DE LONKING  
CONTROL DE JOYSTICK CABINA  
AC + ROPS Y FOPS  
VARIEDAD CON ADJUNTO  
MANTENIMIENTO CONVENIENTE



**LONKING**  
Efficiency Rules the Future

**LONKING 龙工**  
Efficiency Rules the Future